



## Nacionalni plan oporavka i otpornosti 2021.- 2026.

**Predstavljanje podkomponente te reformi i investicija u resoru Ministarstva mora, prometa i infrastrukture**

*Razvoj konkurentnog, energetski održivog i učinkovitog prometnog sustava*

07. svibnja 2021.

# Kontekst – plan oporavka za Europu

- ✓ Unija je pripremila financijski paket kojemu je svrha stvoriti temelje za ubrzan **gospodarski oporavak** te za **digitalnu i zelenu transformaciju** radi veće otpornosti društva i gospodarstva na buduće krize
- ✓ odgovor uključuje kratkoročne **mjere**, ali i dugoročne **reforme i ulaganja** koja će kroz plan oporavka osigurati razvoj otpornijeg društva i održivijeg gospodarstva
- ✓ čelnici država članica EU-a su 21. srpnja 2020. postigli dogovor o planu oporavka, odnosno instrumentu pod nazivom „EU sljedeće generacije“, kao i o Višegodišnjem financijskom okviru za razdoblje 2021. – 2027. (VFO)
- ✓ u okviru instrumenta „EU sljedeće generacije“ uveden je Mehanizam za oporavak i otpornost (eng. Recovery and Resilience Facility – RRF)
- ✓ preduvjet za korištenje sredstava iz RRF-a je **Nacionalni plan oporavka i otpornosti 2021. – 2026.** (NPOO) koji u skladu s ciljevima RRF-a obuhvaća reforme i investicije koje će se provesti u narednim godinama, a najkasnije do 31. kolovoza 2026.

# Preporuke Vijeća o Nacionalnom programu reformi Hrvatske

## 2019.

PREPORUČUJE da Hrvatska u 2019. i 2020. poduzme djelovanja kojima je cilj usmjeriti investicijsku politiku na:

- ☑ istraživanje i inovacije,
- ☑ održivi gradski i željeznički promet,
- ☑ energetska učinkovitost,
- ☑ obnovljive izvore energije i okolišnu infrastrukturu, vodeći računa o regionalnim razlikama,
- ☑ povećanje kapaciteta nadležnih tijela za izradu i provedbu javnih projekata i politika.

## 2020.

PREPORUČUJE da Hrvatska u 2020. i 2021. poduzme djelovanje kojemu je cilj usmjeriti ulaganja u:

- ☑ zelenu i digitalnu tranziciju,
- ☑ okolišnu infrastrukturu,
- ☑ održiv gradski i željeznički promet,
- ☑ čistu i učinkovitu proizvodnju i korištenje energije te
- ☑ širokopojasni brzi internet.

# Komponente i podkomponente NPOO-a

## 1. GOSPODARSTVO

- ✓ Jačanje konkurentnosti i zelena tranzicija gospodarstva
- ✓ Energetska tranzicija za održivo gospodarstvo
- ✓ Unaprjeđenje vodnog gospodarstva i gospodarenja otpadom
- ✓ **Razvoj konkurentnog, energetske održivog i učinkovitog prometnog sustava**
- ✓ Unaprjeđenje korištenja prirodnih resursa i jačanje lanca opskrbe hranom
- ✓ Razvoj održivog, inovativnog i otpornog turizma

## 2. JAVNA UPRAVA, PRAVOSUĐE I DRŽAVNA IMOVINA

- ✓ Jačanje kapaciteta za izradu i provedbu javnih politika i projekata
- ✓ Daljnje unaprjeđenje učinkovitosti javne uprave
- ✓ Digitalna tranzicija društva i gospodarstva
- ✓ Unaprjeđenje upravljanja državnom imovinom
- ✓ Moderno pravosuđe spremno za buduće izazove
- ✓ Sprječavanje i suzbijanje korupcije
- ✓ Jačanje fiskalnog okvira
- ✓ Jačanje okvira za sprječavanje pranja novca
- ✓ Jačanje okvira za javnu nabavu

## 3. OBRAZOVANJE, ZNANOST I ISTRAŽIVANJE

- ✓ Reforma obrazovnog sustava
- ✓ Podizanje istraživačkog i inovacijskog kapaciteta

## 4. TRŽIŠTE RADA I SOCIJALNA ZAŠTITA

- ✓ Unaprjeđenje mjera zapošljavanja i pravnog okvira za moderno tržište rada i gospodarstvo budućnosti
- ✓ Unaprjeđenje mirovinskog sustava kroz povećanje adekvatnosti mirovina
- ✓ Unaprjeđenje sustava socijalne skrbi

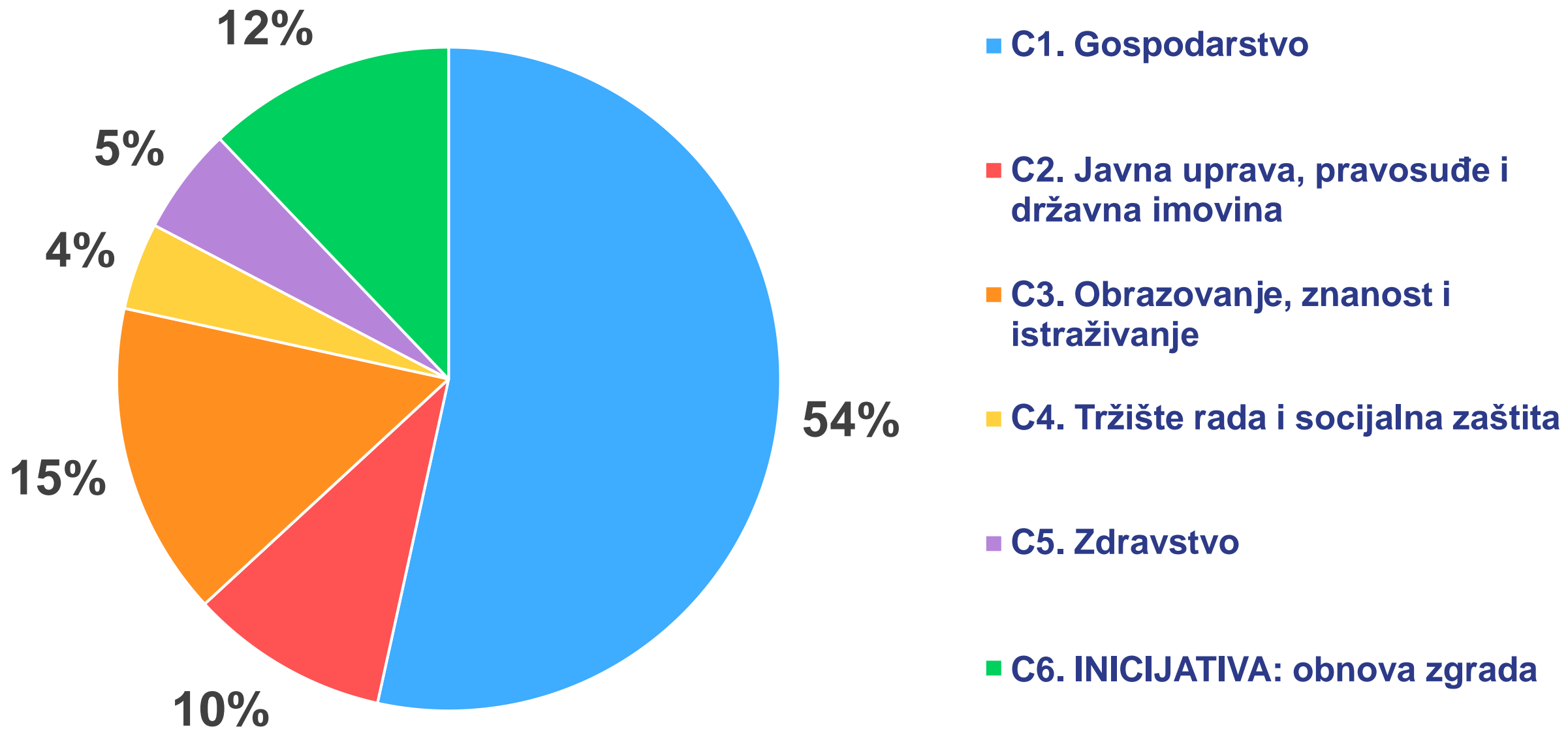
## 5. ZDRAVSTVO

- ✓ Jačanje otpornosti zdravstvenog sustava

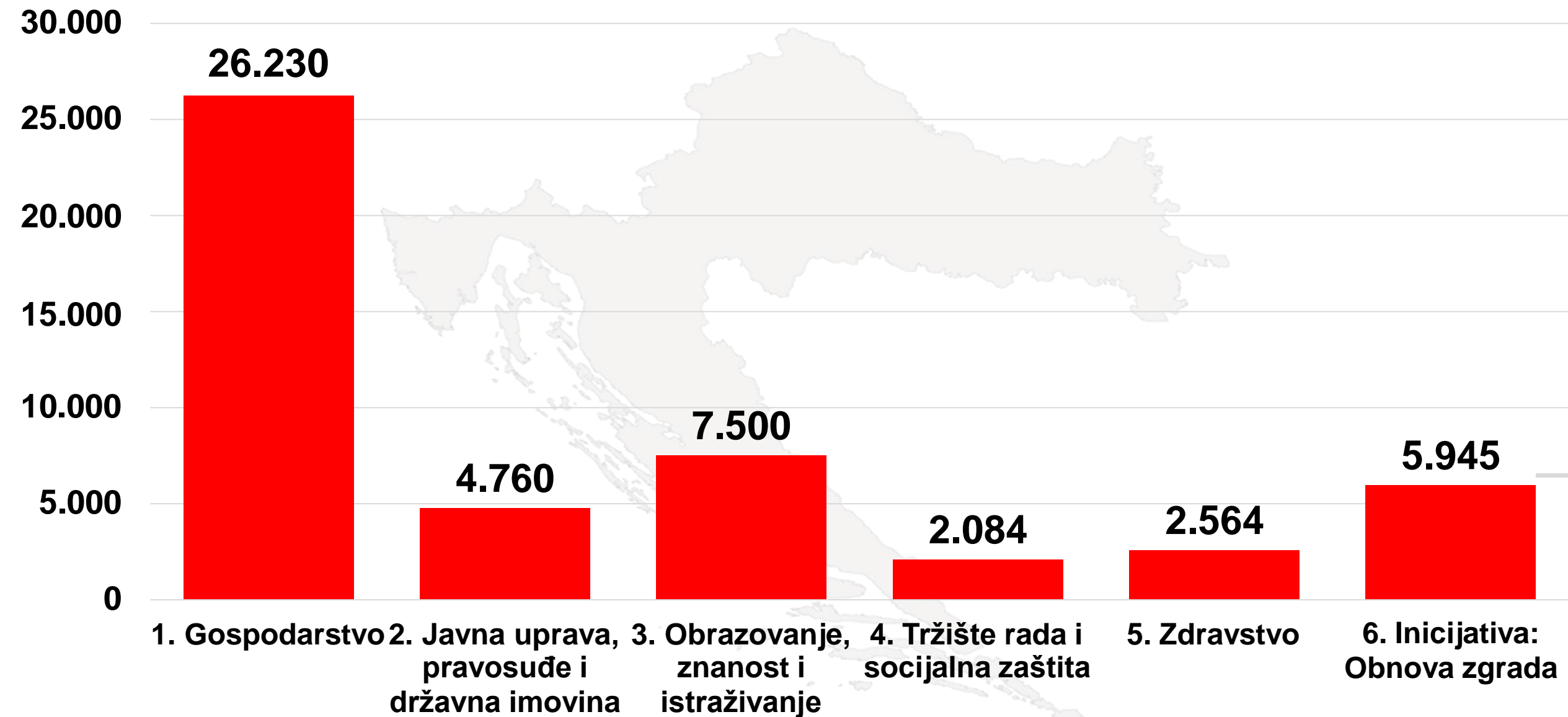
## 6. INICIJATIVA: OBNOVA ZGRADA

- ✓ Dekarbonizacija zgrada

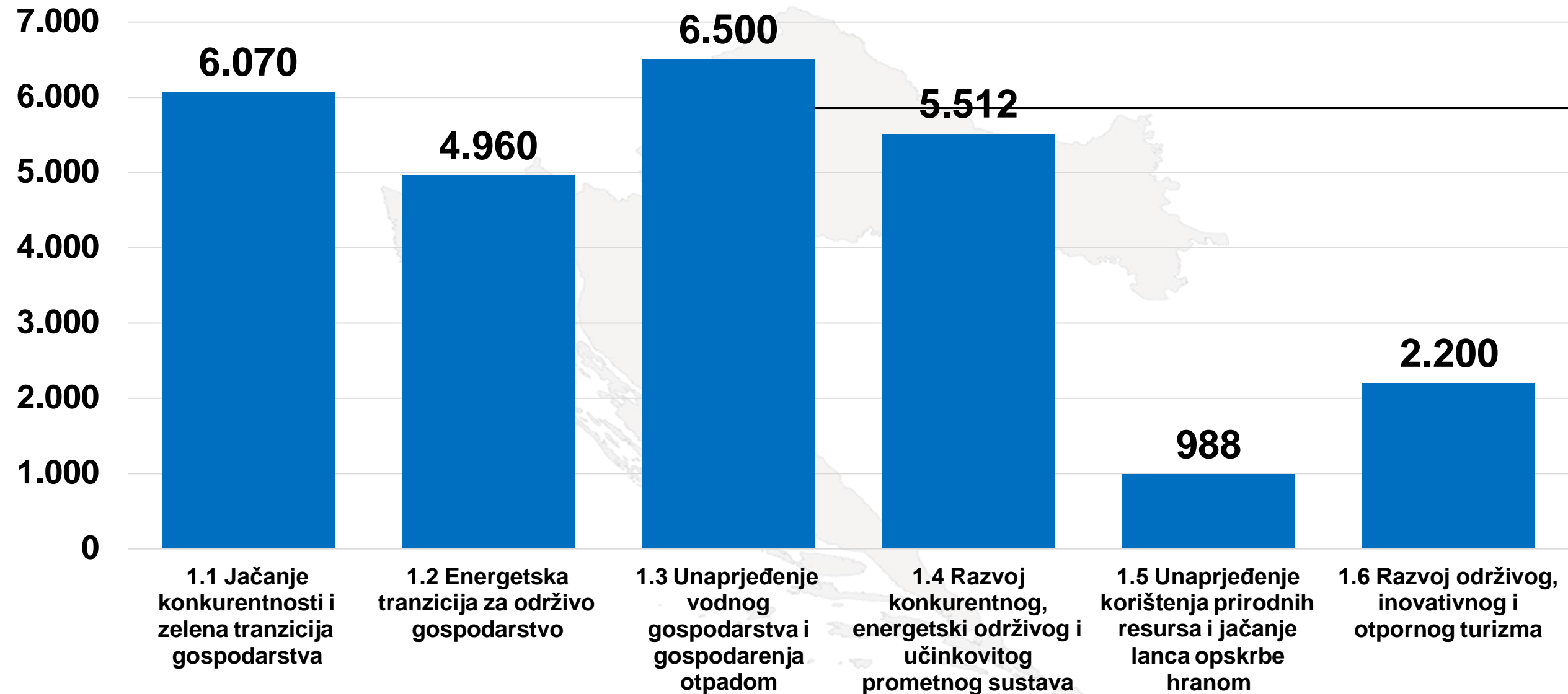
# Raspodjela ulaganja po komponentama NPOO-a



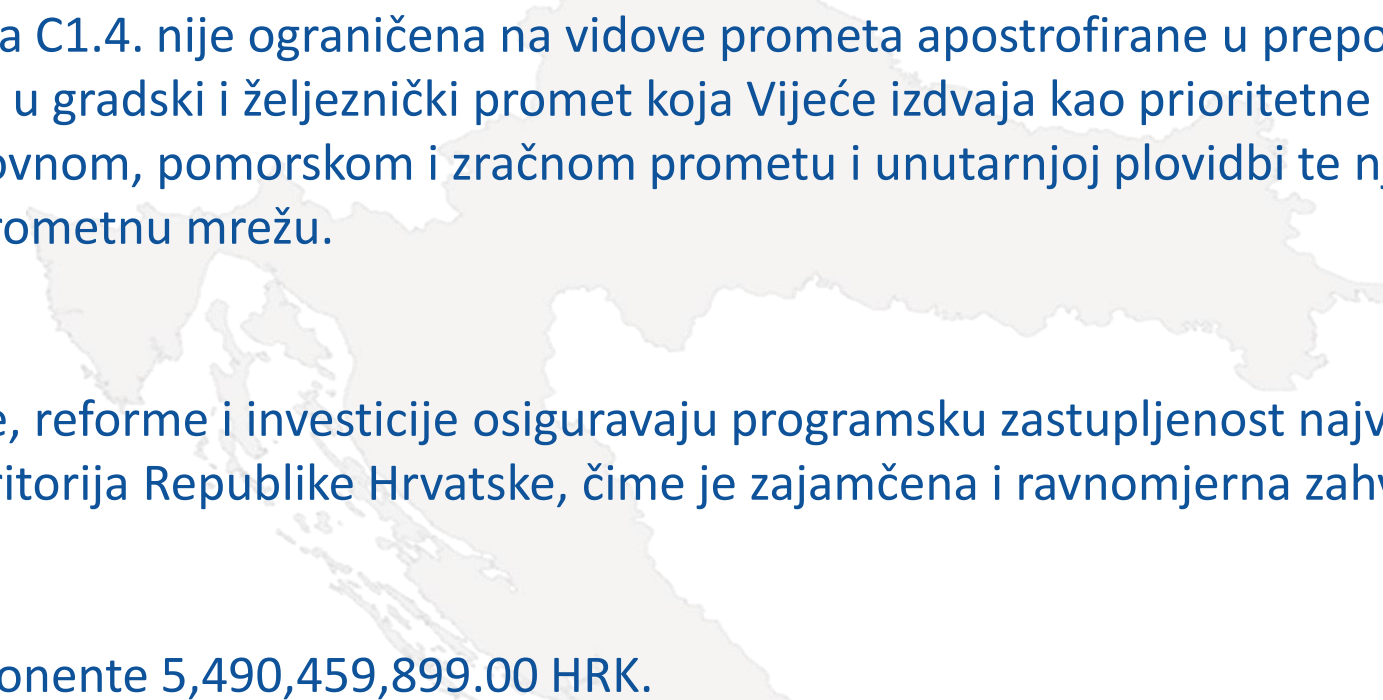
# Procjena potreba po SVIM KOMPONENTAMA, kn



# Procjena potreba unutar KOMPONENTE 1 - Gospodarstvo, kn




# C1.4. Razvoj konkurentnog, energetski održivog i učinkovitog prometnog sustava

- ✓ Podkomponenta C1.4. nije ograničena na vidove prometa apostrofirane u preporukama Vijeća EU. Uz ulaganja u gradski i željeznički promet koja Vijeće izdvaja kao prioritetne sektore, pridana je važnost cestovnom, pomorskom i zračnom prometu i unutarnjoj plovidbi te njihovoj integraciji u nacionalnu prometnu mrežu.
  - ✓ Planirane mjere, reforme i investicije osiguravaju programsku zastupljenost najvećeg dijela cjelokupnog teritorija Republike Hrvatske, čime je zajamčena i ravnomjerna zahvaćenost stanovništva.
  - ✓ Iznos podkomponente 5,490,459,899.00 HRK.
- 



# C1.4. R1 Reforma cestovnog sektora

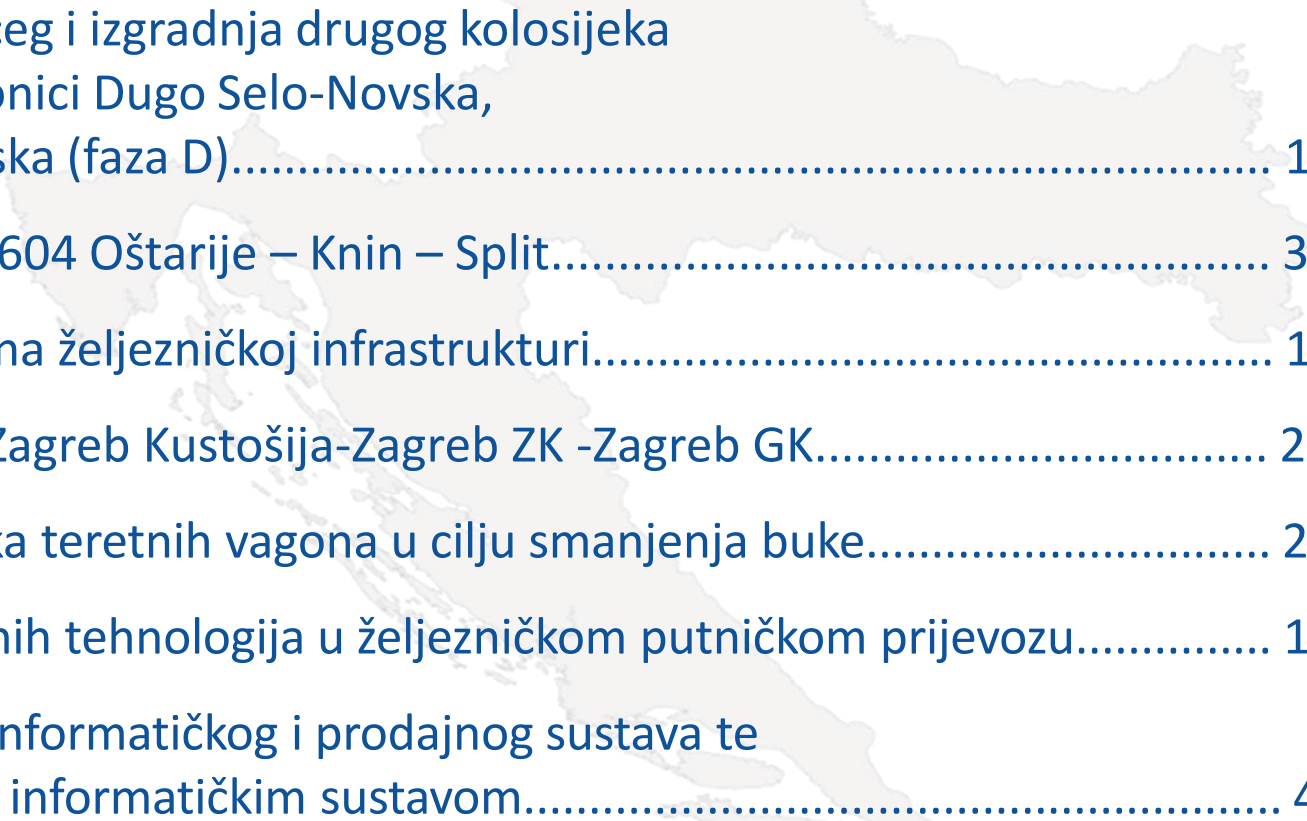
## POPIS INVESTICIJA



1. Elektronički sustav naplate cestarine.....	531,573,550 HRK
2. Unaprjeđenje sustava korištenja prava osoba s invaliditetom u području mobilnosti.....	15,431,700 HRK
3. Nacionalni sustav elektroničke pohrane i razmjene podataka u cestovnom prijevozu (NSCP).....	57,725,000 HRK
4. Izvještajno upravljački sustav putničkog i teretnog prijevoza u cestovnom prometu.....	14,167,500 HRK
5. Praćenje prijevoza opasnih tvari u cestovnom prometu e-ADR.....	18,607,500 HRK

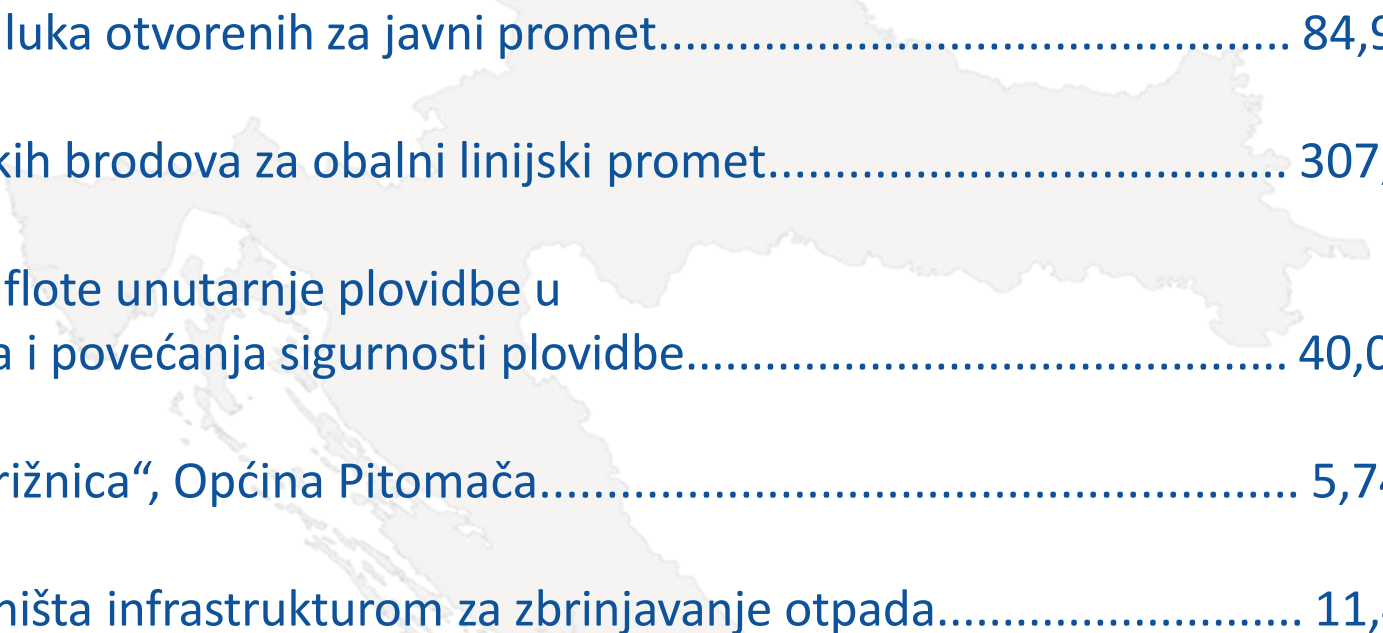
# C1.4. R2 Reforma željezničkog sektora

## POPIS INVESTICIJA

- 
1. Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka željezničke pruge na dionici Dugo Selo-Novska, poddionica Kutina-Novska (faza D)..... 1,060,000,000 HRK
  2. Modernizacija pruge M604 Oštarije – Knin – Split..... 300,000,000 HRK
  3. Uklanjanje "uskih grla" na željezničkoj infrastrukturi..... 150,000,000 HRK
  4. Modernizacija dionice Zagreb Kustošija-Zagreb ZK -Zagreb GK..... 220,200,000 HRK
  5. Zamjena kočnih umetaka teretnih vagona u cilju smanjenja buke..... 20,000,000 HRK
  6. Projekt – Primjena zelenih tehnologija u željezničkom putničkom prijevozu..... 100,000,000 HRK
  7. Projekt – Nadogradnja informatičkog i prodajnog sustava te modernizacija vlakova s informatičkim sustavom..... 48,200,000 HRK


# C1.4. R3 Reforma pomorstva i unutarnje plovidbe

## POPIS INVESTICIJA

- 
1. Program modernizacije luka otvorenih za javni promet..... 84,972,188 HRK
  2. Nabava/gradnja putničkih brodova za obalni linijski promet..... 307,500,000 HRK
  3. Modernizacija i obnova flote unutarnje plovidbe u kontekstu zaštite okoliša i povećanja sigurnosti plovidbe..... 40,018,864 HRK
  4. Izgradnja nove skele „Križnica“, Općina Pitomača..... 5,743,685 HRK
  5. Opremanje luka i pristaništa infrastrukturom za zbrinjavanje otpada..... 11,400,000 HRK

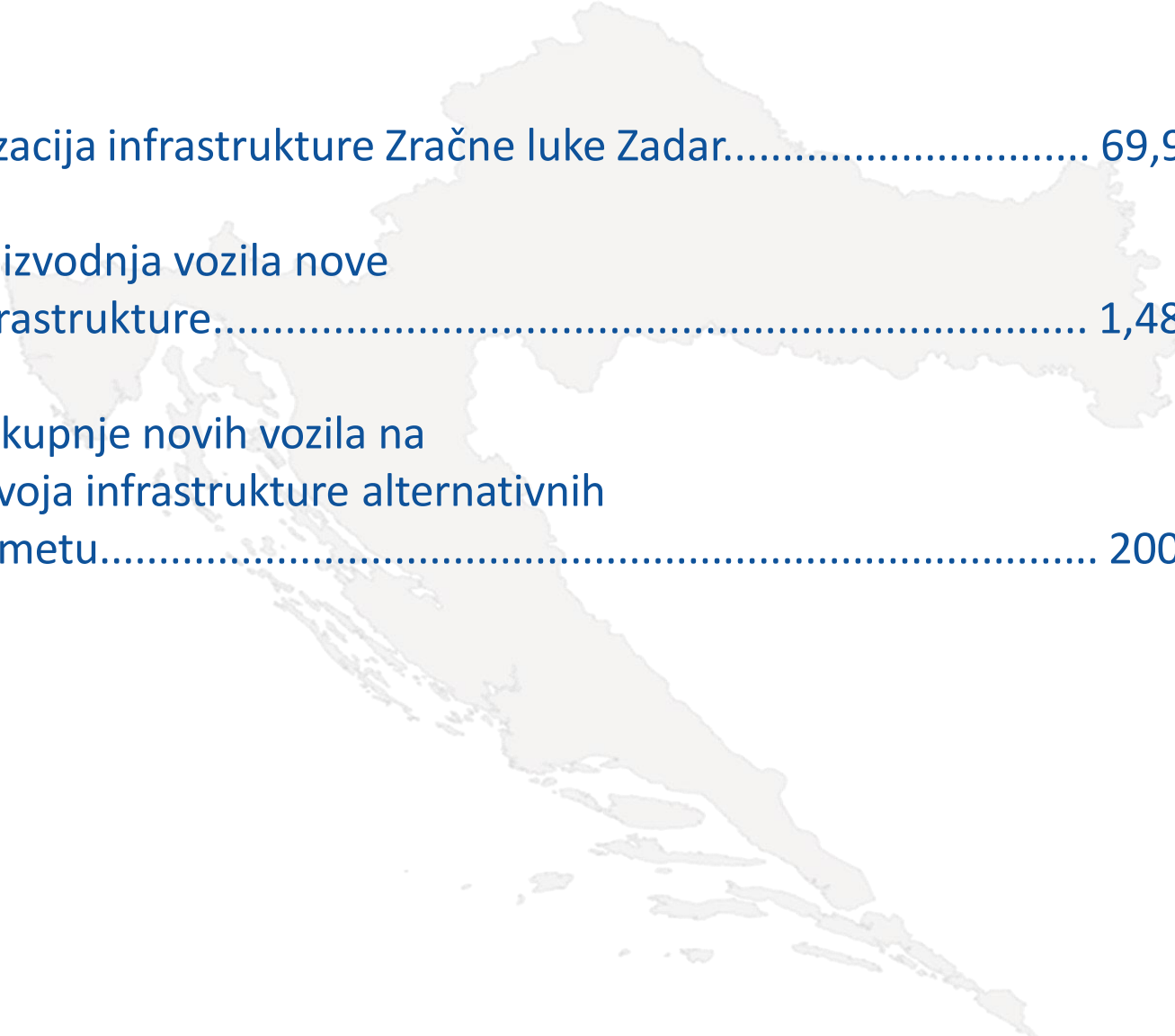
# C1.4. R4 Unaprjeđenje sustava javnog prijevoza

## POPIS INVESTICIJA

- 
1. Nabava vozila na alternativni pogon za javni gradski i prigradski linijski promet..... 300,000,000 HRK
  2. Modernizacija tramvajskog prometa..... 450,000,000 HRK

# C1.4. R5 Ekologizacija prometa

## POPIS INVESTICIJA

- 
1. Modernizacija i ekologizacija infrastrukture Zračne luke Zadar..... 69,919,912 HRK
  2. Istraživanje, razvoj i proizvodnja vozila nove mobilnosti i prateće infrastrukture..... 1,485,000,000 HRK
  3. Program sufinanciranja kupnje novih vozila na alternativna goriva i razvoja infrastrukture alternativnih goriva u cestovnom prometu..... 200,000,000 HRK



Republika Hrvatska  
**MINISTARSTVO MORA,  
PROMETA I INFRASTRUKTURE**

**Zahvaljujemo na pažnji!**